

Samet Öztürk 1996 yılında Türkiye'nin İstanbul ilinde doğdu. İlkokulu İstanbul'da, ortaokul ve liseyi Manisa'da tamamladı. Üniversite eğitimini Uludağ Üniversitesi Mühendislik ve Mimarlık Fakültesi Otomotiv Mühendisliği Bölümü'nde tamamladı.

Üniversitede okurken Uludağ Racing takımında yer aldı ve Şasi ekibinin bir üyesi olarak UR04 ve UR05 model araçların geliştirilmesine katkıda bulundu. Aynı zamanda üniversitedeki son iki yılında staj eğitimi almak ve profesyonel kariyerine başlamak için Hexagon Studio'da çalışmaya başlamış ve firmanın Araç Entegrasyonu & NVH ekibinde farklı projelerde ekibe katkı sağlamıştır.

Üniversite sonrası profesyonel iş hayatına GÜNSEL ELEKTRİKLİ ARAÇLAR firmasında tasarım ve üretim departmanında otomotiv mühendisi olarak başlamıştır. İlk 2 yıl boyunca B segmenti elektrikli araç olan B9'un ilk fonksiyonel prototiplerinin hem tasarım hem de üretim çalışmalarında yer aldı. Bu dönemde üstlendiği başlıca sorumluluklar

- Emniyet sistemlerinin entegrasyonu ve prototip parçaların üretimi
- Üst gövde parçalarının tasarımı
- Üretim araçlarının ve fiyestürlerinin tasarımı
- Ölçüm ve kontrol araçlarının tasarımı
- Üst Gövde parçalarının ve sisteminin üretimi (Prototipler)

Buradaki proje ve görevleri tamamladıktan sonra Drive Modülü grup liderliğine ve eDrive proje yöneticiliğine getirildi. Bu dönemde üstlendiği başlıca sorumluluklar:

- Ekip yönetimi / İşe alımlar
- Proje Planlama & Takip
- Bütçe Tahminleri ve Fizibilite
- Şasi Sistemleri Geliştirme
 - o Süspansiyon ve direksiyon sistemleri
 - o Fren sistemleri
 - o Pedallar
 - o Tekerlekler ve Lastikler
 - o Gövde altı yapılar
- Şasi Sistemleri Proje Yönetimi / Tedarikçi Koordinasyonu
- eDrive Entegrasyonu ve Proje Yönetimi / Tedarikçi Koordinasyonu