Eyyüp Can ÇELİK

Eyyüp Can ÇELİK 1996 yılında Elâzığ ilinin Merkez ilçesinde doğdu. İlköğretim Ortaöğretim, lise eğitimini ve lisans Bursa şehrinde tamamladı. Lisans eğitimini Uludağ üniversitesi elektrik -elektronik mühendisliği bölümünde tamamladı.

Kariyerine Ulutek Teknopark' da İthinka İnovasyon firmasında başladı. Burada çeşitli seri üretim hatlı fabrikaların ihtiyaçlarına göre çeşitli donanım ve yazılım projelerinde görev aldım. Projelerde, müşterilerin ihtiyaçlarına göre gereksinim analizi ve iş analizi başlayıp analiz sonucunda yapılacak Ar-Ge süreçleri başlatıldı. Bu projelerde donanım tasarım mühendisi olarak çalıştı.

2021 yılı sonunda mesleki kariyerine Yakındoğu grup bünyesindeki GÜNSEL Elekrikli Araçları firmasında devam etmeye başladı ve halen GÜNSEL'de LV sistem mühendisi olarak görev almaktadır. GÜNSEL Elektrikli araçlarının prototip üretim ve doğrularama ve kalite testlerinde görev aldım aynı zamanda çeşitli sorumlu olduğu araç içi donanımlarla ilgili çalışmalar geliştirmektedir. GÜNSEL içerisinde çeşitli birimlerle ortak çalışmalar yürütmektedir.

GÜNSEL Akademi bünyesinde ve YDÜ Fakülte ve Yüksekokullarında uzmanlık alanları ile ilgili ders ve eğitimleri de başarıyla yürütmektedir.

ENG

Eyyüp Can ÇELİK was born in 1996 in the central district of Elazığ province. He completed his primary, secondary, high school and undergraduate education in Bursa. He completed his undergraduate education at Uludağ University, Department of Electrical and Electronics Engineering.

He started his career in Ithinka Innovation company in Ulutek Teknopark. Here, I took part in various hardware and software projects according to the needs of various mass production line factories. In the projects, requirement analysis and business analysis were started according to the needs of the customers and the R&D processes to be carried out as a result of the analysis were initiated. He worked as a hardware design engineer in these projects.

At the end of 2021, he started to continue his professional career in GÜNSEL Electric Vehicles company within the Near East group and is still working as an LV system engineer in GÜNSEL. I took part in the prototype production and verification and quality tests of GÜNSEL Electric vehicles, and at the same time, he develops studies on various in-vehicle equipment for which he is responsible. It carries out joint studies with various units within GÜNSEL.

He also successfully carries out courses and trainings related to his areas of expertise within GÜNSEL Academy and NEU Faculties and Colleges.